



DAUTEL
LIFTER

DL 500K



- ✓ Do Mercedes Sprinter furgon do 5 t DMC

Bardzo niska masa własna od

- ✓ 185 kg

Wytrzymała 4-siłownikowa

- ✓ konstrukcja na bazie DL 750A

Zdalna obsługa radiowa z

- ✓ Safety-Point

- ✓ Duży odstęp windy od podłoża i duży kąt zejścia.

Winda **DAUTEL LIFTER** 500K jest idealnym rozwiązaniem dla branż wykorzystujących w swojej działalności furgony.



Optymalny odstęp od podłoża i kąt zejścia

Na przykład w przypadku Sprintera 3,5 t z rozstawem osi 4325 mm odstęp od podłoża przy maksymalnym załadunku wynosi ok. 115 mm, a kąt zejścia ok. 9 stopni.

Wytrzymała platforma aluminiowa

Typ C, z ryflowaniem wzdłużnym, idealna do umieszczenia na niej reklamy, przykręcana ocynkowana ogniowo głowica. Wysokość 1450/1600/1800 mm, szerokość 1400 mm. Wystarczająca ilość miejsca na europaletę, wózek podnoszący i pojemniki na kółkach. Opcjonalnie rollstopy typu V1 o szerokości 720 mm na 1 wózek na kółkach o średnicy maks. 120 mm, położone 230 mm przed wierzchołkiem. Opcjonalny uchwyt mocowania tablicy rejestracyjnej na platformie.

Szybki montaż

Montaż za pomocą połączeń śrubowych jest łatwy i szybki. Opcjonalny zestaw montażowy pod zdejmowany sprzęg kulowy, wartość D wynosi 17,5 kN.

Mercedes Sprinter furgon można wyposażyć w następujące specjalne opcje:

dotychczasowy akumulator E28, uchwyt T86, listwa łącząca EK1, drzwi tylne otwierające się w zakresie 270 stopni W54, instalacja elektryczna sprzęgu kulowego E43, alternator M49.

W związku z montażem windy nie można zamówić:

uchwyt koła zapasowego R65, wydech K60/K63, wycieraczki W78, stopień W73/W75QA9, Parktronic E28.

Dzięki temu transport ciężkich ładunków stanie się wyjątkowo łatwy:

- DL 500K - udźwignięcie 500 kg w odległości środka ciężkości ładunku od końca zabudowy wynoszącej ok. 600 mm
- zdalne sterowanie radiowe do funkcji podnoszenia/opuszczania z Safety-Point. Opcjonalnie z dodatkowym pilotem na kablu spiralnym
- niewymagające intensywnej konserwacji kompozytowe panele
- łatwy transport ładunku z platformy do zabudowy dzięki zastosowaniu blachy przejezdnej z 3 pozycjami, uchwytu i ryglowania.

Wytrzymały, ocynkowany ogniowo mechanizm podnoszący, optymalnie chroniony przed korozją.

Winda zaprojektowana do montażu na Mercedes Sprinter furgon 3,5 t z rozstawem osi 3665/4325 mm i 5 t z rozstawem osi 4325. Nie są konieczne wykroje na ramiona podnoszące ani wykonywanie otworów w karoserii.



Zmiany techniczne zastrzeżone, ilustracje nie są wiążące. Wydanie 09/2008



Nowa Dautel Polska Sp. z o.o.
ul. Pożarowa 13, 03-308 Warszawa
tel./fax 22 674 55 65, kom. 502 285 843
e-mail: biuro@dautel.pl, www.dautel.pl