



Standard



FreeAccess

Bär VanLift – dla każdego pojazdu najlepsze rozwiązanie

Bär Cargolift –
więcej niż samo urządzenie

Bär Cargolift® – marka znana dla transportowców w całej Europie, prezentuje się teraz również w klasie lekkich pojazdów ze swoim nowym produktem: Bär VanLift

Der moderne Baukasten ermöglicht zusätzlich zur genialen FreeAccess-Version den bekannten VanLift Standard.

Nowoczesny, modułowy system produkcji pozwala na oferowanie dwóch rodzajów platform: obok wielofunkcyjnej FreeAccess również platformę typu Standard.

FreeAccess

- Platforma, która umożliwia łatwy dostęp do przestrzeni ładunkowej przez tylne prawe drzwi pojazdu, bez konieczności uruchamiania windy. W przypadku, gdy winda jest potrzebna, po rozłożeniu platformy można bez problemu transportować paletę lub rollkontenery.

Standard

- Kiedy platforma potrzebna jest do niemal każdego za lub rozładunku towaru.

Z minimalnym ciężarem, szybkim montażem nie wymagającym ingerencji w karoserię oraz możliwością używania kulowego zaczepu holowniczego, windy Bar wyznaczają nowe standardy w windach przeznaczonych do lekkich pojazdów dostawczych.

VanLift FreeAccess

BC 600A2V

VanLift Standard

BC 600S2V

The logo consists of a yellow square with a white stylized 'B' inside, followed by the letters 'A' and 'R' in a bold, blue, sans-serif font. Below this, the word 'Cargolift' is written in a smaller, blue, sans-serif font with a registered trademark symbol.

BÄR
Cargolift®

Bär VanLift FreeAccess – Geniusz



Swobodny dostęp do tyłu pojazdu bez konieczności uruchamiania windy.



Hydrauliczne otwieranie platformy przy pomocy pilota radiowego.



Platforma ręcznie otwierana – poprzez zastosowanie specjalnych zawiasów, platforma po otwarciu stanowi idealnie gładką powierzchnię.



Wystarczająco dużo miejsca na platformie aby załadować na nią zarówno paletę jak i roll-kontener. Dzięki wysokości wynoszącej 1810 mm (seria) bardzo niski kąt najazdu.



Szybko i bezpiecznie:
Platforma w standardzie wyposażona w rollstopy.



Kulowy zaczep holowniczy ze zdejmowaną główką (możliwy jako opcja).

Perfekcja w każdym detalu – seryjnie zarówno w platformach FreeAccess jak i Standard



Pełne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej. Klapka Bär VanBridge pionowo mocowana do tylnych drzwi za pomocą magnesów.



Swobodny dostęp do przestrzeni ładunkowej. Ryflowana, antypoślizgowa powierzchnia klapki ułatwia bezpieczne wchodzenie.



Gładki przejazd między klapką a podłogą dzięki gumowemu zawiasowi.



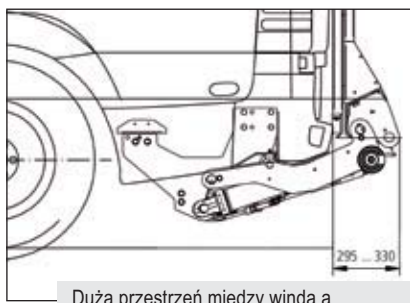
Najwyższy stopień bezpieczeństwa, dzięki antypoślizgowej powierzchni platformy TrackGrip i listwie SideGrip.



Podwójnie dzielone klapki roll-stopów. Na nisko umiejscowione migacze można z łatwością najeżdżać paletą lub roll-kontenerem.



Podświetlany uchwyt do mocowania tablicy rejestracyjnej.



Duża przestrzeń między windą a podłożem.



Umiejscowiony z przodu belki windy agregat umożliwia łatwy, serwisowy dostęp do niego.



Automatyczne poziomowanie platformy.



Włącznik windy w kabinie kierowcy z sygnałem otwarcia platformy wg normy EN 1756-1.



Radiowy pilot sterujący wyklucza konieczność mocowania sterownika w karoserii pojazdu.



Pilot awaryjny z kablem, przyłączany do seryjnie dostarczanego gniazda.

Pojazd bazowy – dane podstawowe

Pojazd bazowy	Rozstaw osi (mm)	Typ, masa cał.	Udźwig (kg)	Bär VanLift (BC)	Ciężar (kg) A2V / S2V	Uwagi
Mercedes-Benz Sprinter Volkswagen Crafter	3665	3,0/3,5	600	602A2V/S2V	175 / 168	Montaż możliwy przy zawieszeniu resorowym jak i powietrznym.
	3665	4,6/5,0		603A2V/S2V		
	4325	3,5/5,0	500	602A2V/S2V		
	4325 Extra-lang	4,6/5,0				
Iveco Daily	3000L	29L	600	605A2V/S2V	182 / 176	Zawieszenie na poduszkach i resorach.
	3000L	35S				
	3300					
	3950					
	3000L	35C		606A2V/S2V		
3300	...					
3950	50C					
3000	60C	65C				
3950						
Renault Master Opel Movano	Wszystkie modele	Wszystkie modele	500	507A2V/S2V	172 / 167	Możliwe tylko z napędem przednim. Uwaga, uwzględnić 3 światło stopu przy zamawianiu platformy standardowej S2V.
Ford Transit	2933	300 / 330K	600	608A2V/S2V	179 / 172	Tylko zawieszenie resorowe i tylny napęd. Uwaga, uwzględnić 3 światło stopu przy zamawianiu platformy standardowej.
	3300	300 / 330 / 350M				
	3750	300 / 330 / 350L	500			
	3750	350 / 460EL				
Fiat Ducato Peugeot Boxer Citroën Jumper	3000	Wszystkie modele	500	509A2V/S2V	216 / 211	Zawieszenie na poduszkach i resorach
	3450					
	4035					
	4035 Ekstra długi	Wszystkie modele	500			

* Ciężar przy wysokości platformy 1810 mm

Dane podstawowe: platforma FreeAccess A2V

Wysokość (mm)	Szerokość (mm)
1810	1330
1610	1330
2010	1330
Lakierowanie platformy w kolorze białe aluminium RAL 9006	
Boczne profile platformy – anodowane	

Konieczne wyposażenie dodatkowe pojazdu

Zaleca się:

- Sklejka na podłodze
- Tyłne drzwi dwu-skrzydłowe, otwierane przynajmniej o 180°
- Dodatkowy akumulator**
- Dodatkowa listwa elektryczna**
- Wzmocnione stabilizatory**

Nie zaleca się:

- Tyłne stopnie
- Sensory parkowania
- Oryginalny zaczep holowniczy
- Wydech wypuszczony za tylną oś
- Koło zapasowe pod tylną częścią podłogi
- Wycieraczki tylnych szyb
- Drzwi boczne, przesuwane, strona kierowcy

** Konieczne dla VW Crafter i MB Sprinter

Dane podstawowe: platforma Standard S2V

Wysokość (mm)	Szerokość (mm)
1810	1380
1610	1380
2010	1380
Powierzchnia robocza platformy – nielakierowana	
Boczne profile platformy – anodowane	

Wyposażenie dodatkowe VanLift

- Kulowy zaczep holowniczy ze zdejmowaną główką
Obciążenie – jak w oryginalnym
Wyjątek: Daily 4,6 t do 3,35 t masy przyczepy
Daily 5,2 t – do 3,0 t masy przyczepy
Montaż nie w Sprinterze z przełożeniem AR1

Nacisk na zaczep: max 120 kg, ciężar – około 30 kg
Pojazd musi być wyposażony w instalację elektryczną



Informacje dodatkowe

Długość ramienia udźwigu: 600 mm

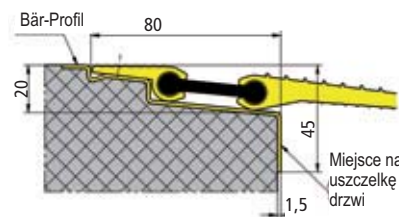
Wersja dachu – podwyższony

Wersja dachu – niski*

Uważać na diagram udźwigu

* bez BC 605A2V/S2V, BC 608A2V/S2V, BC 509A2V/S2V (3000)

- Sterowanie awaryjne
- Bär VanBridge- pomost przejazdowy dla pojazdów z izolowaną podłogą. Zmniejsza kąt najazdu z platformy na podłogę pojazdu



Prawa zastrzeżone