



Bär Cargolift Falt F2/F4 Uniwersalna winda hydrauliczna

Bär Cargolift –
więcej niż samo urządzenie

Cargolift typu Falt F2 – to urządzenie sprawdzone w wieloletniej praktyce, proste w montażu i obsłudze. Bardziej rozwiniętym modelem jest winda typu F4 - wyposażona dodatkowo w dwa siłowniki zamykające, pozwalające na poruszanie windą w płaszczyźnie pionowej. Zastosowanie dodatkowych siłowników zamykających znacznie zwiększa komfort pracy.

Składanie i rozkładanie platformy odbywa się ręcznie i jest wspomagane dodatkową sprężyną. W windach typu Falt mamy do dyspozycji kilka różnych długości platform. Wybór odpowiedniej platformy uzależniony jest między innymi tzw. wysokością załadunku pojazdu (jest to odległość pomiędzy górną krawędzią podłogi zabudowy a podłożem).

Wybór długości platformy uzależniony jest również od rodzaju ładunków, które są transportowane (krótka platforma zalecana jest do transportu ładunków na tzw. roll-kontenerach, a dłuższa do transportu ładunków na paletach).

BC 1000F2/F4
BC 1500F2/F4

**BÄR**
Cargolift®

Prosta, uniwersalna alternatywa



Bezproblemowy załadunek przy rampie.

Zastosowanie

Windy Bär Cargolift Falt nadają się do montażu w samochodach ciężarowych od 8t masy całkowitej, naczep i przyczep centralno-osioowych.

Dla użytkowników, którzy w transporcie nie zawsze podczas załadunku lub rozładunku używają wind hydraulicznych (np. podczas pracy załadunkowych przy rampach lub załadunków przy pomocy wózka widłowego) urządzenia Bär Cargolift Falt dają dużo większe możliwości.

Bär Cargolift Falt to idealne urządzenie dla firm zajmujących się transportem dystrybucyjnym, wypożyczalni samochodów (pojazd jest bardziej uniwersalny) oraz dla firm, które przy załadunkach lub rozładunkach używają ramp.

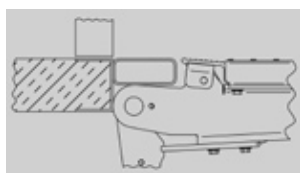
Ze względu na konstrukcję windy, w samochodach wyposażonych w Bär Cargolift Falt można zamocować jedynie kulowy zaczep holowniczy. Konstrukcja windy powoduje również, że platforma po zamknięciu nieznacznie wystaje poza obrys zabudowy. Na-

leży pamiętać o zastosowaniu odpowiednio dużych odbijaczy na zabudowie.

W przeciwieństwie do wind typu Falt innych producentów, podłoga zabudowy samochodu nie musi być wyposażona w specjalny profil umożliwiający montaż windy.

Dlatego zastosowanie tego typu wind jest teraz również możliwe w zabudowach chłodniczych (nie ma potrzeby wstawiania specjalnego stalowego profilu w podłogę zabudowy).

Wariant przy zabudowach chłodniczych



Struktura i konstrukcja zabudowy chłodniczej jak i podłoga zostają nienaruszone, a parametry izolacyjne zachowane.



Pakiet złożonej platformy otwierany jest podczas funkcji opuszczania windy.

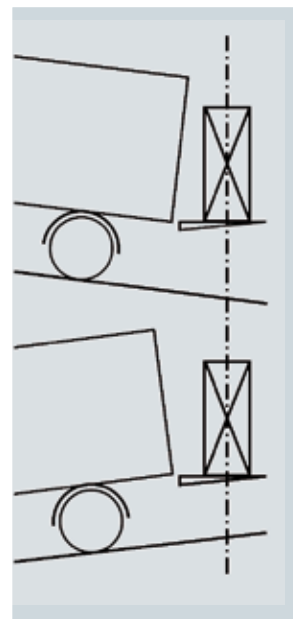
Zastosowanie

Platforma w pozycji gotowej do jazdy znajduje się pod podłogą zabudowy. Zaletą takiego rozwiązania jest swobodny dostęp do tylnych drzwi zabudowy bez konieczności otwierania platformy (jak w przypadku wind typu standard).

Przygotowanie windy Bär Cargolift Falt do pracy jest bardzo szybkie i proste. Poprzez funkcję opuszczania na sterowniku zewnętrznym opuszcza się pakiet platformy, a następnie go ręcznie rozkłada (dodatkowo pomagają przy tym sprężyny). Winda wyposażona jest w mechaniczne przeguby, których zadaniem jest mechaniczne poziomowanie platformy podczas opuszczania i podnoszenia.

Poprzez zastosowanie dwóch dodatkowych siłowników zamykających platformę, uzyskujemy dodatkową funkcję ustawienia

BC ... F4



platformy poziomo w stosunku do podłoża niezależnie od ustawienia pojazdu (również na stromych zjazdach lub podjazdach).



Ręczne otwieranie platformy (wspomagane sprężyną).



Cargolift z platformą gotową do pracy (z rollstopami).

Wyposażenie standardowe

Sterowanie ręczne Bär



Logicznie zaprojektowane sterowanie windą poprzez dwa dźwigniki.

Sterowanie nożne na platformie



Prosta obsługa platformy poprzez sterowanie nożne.

Bär CargoFlash



Diodowe migacze w metalowej obudowie.

Ochrona antykorozyjna



Wszystkie części stalowe windy zabezpieczone są antykorozyjnie w kąpieli KTL (jakość antykorozyjnego zabezpieczenia karoserii samochodowych). Winda w standardzie polakierowana jest w kolorze czarnym (RAL 9005).

Rollstopy



Dla dwóch rollkontenerów. Typ rd (Kąt otwarcia ok. 43°, patrz zdjęcie) lub ad (kąt otwarcia 110°).

Sprężyna wspomagająca otwieranie platformy



Ręczne otwieranie platformy wykonywane jest przy wspomaganiu specjalnej sprężyny.

Bär – centralny punkt elektryczny



Zamontowana po prawej stronie belki nośnej windy płytka elektryczna jest dobrze chroniona, a jednocześnie jej umiejscowienie pozwala na łatwy dostęp do niej w przypadku np. serwisu.

Łożyska wymagające tylko sporadycznej konserwacji



Wszystkie łożyska wyposażone są w kalamitki pozwalające na smarowanie łożysk podczas przeglądów konserwacyjnych lub gwarancyjnych.

Centralne złącze elektryczne



Centralne złącze elektryczne VDHH pozwala na szybkie przyłączenie windy do instalacji elektrycznej pojazdu.

Siłowniki hydrauliczne



Siłowniki wyposażone w osłony.

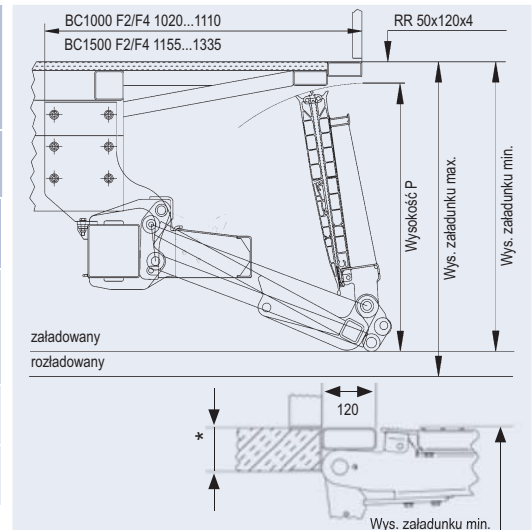
Gwarancja firmy Bär

2 lata na części i robociznę.

Dobór odpowiedniej windy do samochodu ciężarowego

BC	samochód ciężarowy/naczepa GG/t		Wys. załadunku pojazdu (mm) max. rozładowany			Wys. załadunku pojazdu (mm) min.* załadowany			Wysokość (mm) potrzebna do otwarcia platformy P -pojazd załadowany		
	min.	max.	800	900	1000	1210	1310	1510	1210	1310	1510
1000 F2/F4	8,0	40,0	1275	--	--	985	1035	--	885	935	--
			--	1495	1590	--	1050	--	--	950	--
1500 F2/F4	8,0	40,0	--	1400	1510	--	--	1140	--	--	1040
			--	1400	1510	--	--	1140	--	--	1040

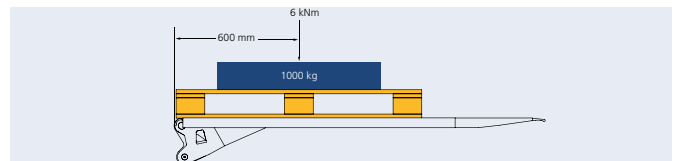
Minimalna szerokość zabudowy pojazdu:
2300mm przy szerokości platformy 1950mm
2500mm przy szerokości platformy 2250mm



* Przy grubości podłogi większej niż 80 mm, w proporcjonalny sposób zwiększa się wysokość podnoszenia.

Udźwig

BC	Udźwig (kg)	Długość ramienia udźwigu (mm)	Moment obciążenia (kNm)
1000F2/F4	1000	600	6,0
1500F2/F4	1500	700	10,5



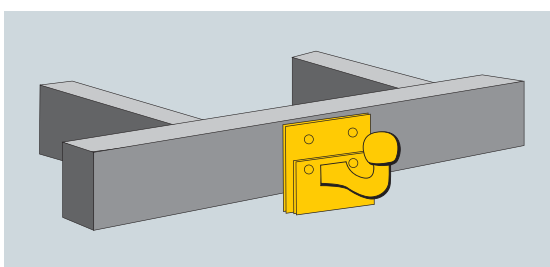
Moment obciążenia jest wielkością porównawczą dla wszystkich wind hydraulicznych. Jest to iloczyn udźwigu windy i długości ramienia, na którym udźwig jest mierzony. Przykład: winda BC 1000F2/F4.

Ciężar windy Cargolift

BC	Wysokość platformy (mm) przy szerokości 2250 mm		BC	Wysokość platformy (mm) przy szerokości 2250 mm	
	1210	1310		1310	1510
1000F2	339 kg	343 kg	1500F2	425 kg	429 kg
1000F4	345 kg	349 kg	1500F4	433 kg	437 kg

Na ciężar windy składa się również materiał montażowy, kable elektryczne i zderzak przeciw-najzdowy.

Wyposażenie dodatkowe



Konsola pod kulowy zaczepek holowniczy / zderzak przeciw-najzdowy do BC 1000 F2/F4

Informacje dotyczące zaczepek oraz jego obciążenia można znaleźć w prospekcie „Wyposażenie dodatkowe”.

Numer patentu EP 0 878 349

Artykuł nr. 70-135684
Zastrzeżenie praw do zmian technicznych. 11/09